



Question Permis

Liste des questions de vérifications du permis B en 2026

Tester votre maîtrise des questions de vérification simplement et gratuitement en cliquant [ici](#)



Question Permis

Série 1

Vérification Intérieure : Montrez la commande de réglage de hauteur des feux

Sécurité routière : Pourquoi doit-on régler la hauteur des feux ?

Pour ne pas éblouir les autres usagers

Premier Secours : Comment et pourquoi protéger une zone de danger en cas d'accident de la route ?

En délimitant clairement et largement la zone de danger de façon visible pour protéger les victimes et éviter un sur-accident

Série 2

Vérification Extérieure : Montrez où s'effectue le remplissage du produit lave-glace

Sécurité routière : Pourquoi est-il préférable d'utiliser un liquide lave-glace spécial en hiver ?

Pour éviter le gel du liquide

Premier Secours : Quels comportements adopter en cas de diffusion du signal d'alerte du Système d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP) ?

Se mettre en sécurité. S'informer grâce aux médias et sites internet des autorités dès que leur consultation est possible. Respecter les consignes des autorités

Série 3

Vérification Intérieure : Mettez le rétroviseur intérieur en position nuit. Si le rétroviseur de l'accompagnateur gêne la manipulation du dispositif, l'explication suffit

Sécurité routière : Quel est l'intérêt de la position nuit du rétroviseur ?

Ne pas être ébloui par les feux du véhicule suivant

Premier Secours : Comment est composé le signal d'alerte du Système d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP) diffusé par les sirènes ?

Il se compose de deux codes distincts : le Signal National d'Alerte (SNA), variation du signal sur trois cycles successifs et le signal de fin d'alerte, signal continu

Série 4

Vérification Extérieure : Contrôlez l'état du flanc sur l'un des pneumatiques

Sécurité routière : Citez un endroit où l'on peut trouver les pressions préconisées pour les pneumatiques ?

Elles sont indiquées — soit sur une plaque sur une portière — soit dans la notice d'utilisation du véhicule — soit au niveau de la trappe à carburant

Premier Secours : Sur autoroute, comment indiquer avec précision les lieux de l'accident depuis un téléphone portable ?

En indiquant le numéro de l'autoroute, le sens de circulation et le point kilométrique

Série 5

Vérification Intérieure : Faites fonctionner les essuie-glaces avant du véhicule sur la position la plus rapide

Sécurité routière : Comment détecter l'usure des essuie-glaces en circulation ?
En cas de pluie, lorsqu'ils laissent des traces sur le pare-brise

Premier Secours : Comment vérifier la respiration d'une victime ?
Regarder si le ventre et la poitrine se soulèvent et sentir de l'air à l'expiration

Série 6

Vérification Extérieure : Vérifiez l'état et la propreté des plaques d'immatriculation

Sécurité routière : Quelles sont les précautions à prendre en cas d'installation d'un porte-vélo ?
La plaque d'immatriculation et les feux doivent être visibles

Premier Secours : Qu'est-ce qu'une perte de connaissance ?
C'est lorsque la victime ne répond pas et ne réagit pas, mais respire

Série 7

Vérification Intérieure : Vérifiez la présence du gilet de haute visibilité. Le candidat doit indiquer où il se trouve sans obligation de le sortir

Sécurité routière : En cas de panne ou d'accident, quel autre accessoire de sécurité est obligatoire ? (Autre que le gilet de haute visibilité)
Le triangle de pré-signalisation

Premier Secours : Si un dégagement d'urgence de la victime est nécessaire, où doit-elle être déplacée ?
Dans un endroit suffisamment éloigné du danger et de ses conséquences

Série 8

Vérification Extérieure : Montrez où s'effectue le contrôle du niveau du liquide de frein. Le candidat montre que le niveau est entre le mini et le maxi

Sécurité routière : Quelle est la conséquence d'un niveau insuffisant du liquide de frein ?
Une perte d'efficacité du freinage

Premier Secours : En cas de panne ou d'accident, quel équipement de sécurité doit être porté avant de quitter le véhicule ?
Il faut porter le gilet de haute visibilité avant de sortir du véhicule

Série 9

Vérification Intérieure : Montrez l'indicateur de niveau de carburant

Sécurité routière : Quelles sont les précautions à prendre lors du remplissage du réservoir de carburant ?

Arrêter le moteur, ne pas fumer, ne pas téléphoner

Premier Secours : Pourquoi l'alerte auprès des services de secours doit-elle être rapide et précise ?

Pour permettre aux services de secours d'apporter les moyens adaptés aux victimes dans le délai le plus court

Série 10

Vérification Extérieure : Contrôlez l'état de tous les balais d'essuie-glace du véhicule

Sécurité routière : Quel est le risque de circuler avec des balais d'essuie-glace défectueux ?

Une mauvaise visibilité en cas d'intempéries

Premier Secours : Quels sont les numéros d'urgence à appeler ?

Le 18, numéro d'appel des sapeurs-pompiers. Le 15, numéro d'appel des SAMU.

Le 112, numéro de téléphone réservé aux appels d'urgence et valide dans l'ensemble de l'Union européenne

Série 11

Vérification Intérieure : Montrez l'indicateur de niveau de carburant

Sécurité routière : Quelles sont les précautions à prendre lors du remplissage du réservoir de carburant ?

Arrêter le moteur, ne pas fumer, ne pas téléphoner

Premier Secours : Comment arrêter une hémorragie ?

En appuyant fortement sur l'endroit qui saigne avec les doigts ou avec la paume de la main en mettant un tissu propre sur la plaie

Série 12

Vérification Extérieure : Montrez où s'effectue le remplissage du liquide de refroidissement

Sécurité routière : Quel est le danger si l'on complète le niveau du liquide de refroidissement lorsque le moteur est chaud ?

Un risque de brûlure

Premier Secours : Comment arrêter une hémorragie ?

En appuyant fortement sur l'endroit qui saigne avec les doigts ou avec la paume de la main en mettant un tissu propre sur la plaie



Série 13

Vérification Intérieure : Actionnez le dégivrage de la lunette arrière et montrez le voyant ou le repère correspondant



Sécurité routière : Quelle peut être la conséquence d'une panne de dégivrage de la lunette arrière ?

Une insuffisance ou une absence de visibilité vers l'arrière

Premier Secours : Hors autoroute ou endroit dangereux, en cas de panne ou d'accident, où doit être placé le triangle de pré-signalisation ?

Le triangle de pré-signalisation doit être placé à une distance d'environ 30 m de la panne ou de l'accident, ou avant un virage, ou un sommet de côte

Série 14

Vérification Extérieure : Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement de tous les clignotants côté trottoir

Sécurité routière : Quelle est la signification d'un clignotement plus rapide ?

Non-fonctionnement de l'une des ampoules

Premier Secours : Quelles sont les conditions pour réaliser le dégagement d'urgence d'une victime en présence d'un danger réel, immédiat et non contrôlable ?

La victime doit être visible, facile à atteindre et rien ne doit gêner son dégagement. Il faut être sûr(e) de pouvoir réaliser le dégagement de la victime

Série 15

Vérification Intérieure : Montrez le voyant d'alerte signalant une pression insuffisante d'huile dans le moteur



Sécurité routière : Quelles sont les conditions à respecter pour contrôler le niveau d'huile ?

Moteur froid et sur un terrain plat

Premier Secours : Quelles sont les trois informations à transmettre aux services de secours ?

Le numéro de téléphone à partir duquel l'appel est émis, la nature et la localisation la plus précise du problème

Série 16

Vérification Extérieure : Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement du ou des feux de brouillard arrière

Sécurité routière : Dans quels cas utilise-t-on les feux de brouillard arrière ?

Par temps de brouillard et neige

Premier Secours : Par quels moyens doit être réalisée l'alerte des secours ?

L'alerte doit être donnée à l'aide d'un téléphone portable ou, à défaut, d'un téléphone fixe ou d'une borne d'appel d'urgence

Série 17

Vérification Intérieure : Vérifiez la présence de l'éthylotest

Sécurité routière : À partir de quel taux d'alcoolémie, en période de permis probatoire, est-on en infraction ?

0,2 g/l, c'est-à-dire 0 verre, car dès le 1er verre ce seuil peut être dépassé

Premier Secours : Quel comportement doit-on adopter en présence d'une victime en arrêt cardiaque ?

ALERTER : alerter immédiatement les secours. MASSER : pratiquer une réanimation cardio-pulmonaire. DEFIBRILLER : utiliser un défibrillateur automatique (DAE) si possible

Série 18

Vérification Extérieure : Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de détresse à l'avant et à l'arrière

Sécurité routière : Dans quels cas doit-on utiliser les feux de détresse ?

En cas de panne, d'accident ou de ralentissement important

Premier Secours : Dans quelle situation peut-on déplacer une victime ?

En présence d'un danger réel, immédiat, non contrôlable. Le déplacement de la victime doit rester exceptionnel

Série 19

Vérification Intérieure : Montrez la commande de réglage du volant

Sécurité routière : Pourquoi est-il important de bien régler son volant ? Citez deux exemples

Le confort de conduite. L'accessibilité aux commandes. La visibilité du tableau de bord. L'efficacité des airbags

Premier Secours : Dans quelle situation peut-on déplacer une victime ?

En présence d'un danger réel, immédiat, non contrôlable. Le déplacement de la victime doit rester exceptionnel

Série 20

Vérification Extérieure : Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de route

Sécurité routière : Citez un cas d'utilisation de l'appel lumineux
Pour avertir de son approche. En cas de danger. À la place de l'avertisseur sonore

Premier Secours : En cas de panne ou d'accident, quel équipement de sécurité doit être porté avant de quitter le véhicule ?

Il faut porter le gilet de haute visibilité avant de sortir du véhicule

Série 21

Vérification Intérieure : Positionnez la commande pour diriger l'air vers le pare-brise

Sécurité routière : Citez deux éléments complémentaires permettant un désembuage efficace

La commande de vitesse de ventilation. La commande d'air chaud. La climatisation

Premier Secours : Quel est l'objectif du Signal d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP) ?

Avertir la population d'un danger imminent ou qu'un événement grave est en train de se produire

Série 22

Vérification Extérieure : Montrez où doit s'effectuer le contrôle du niveau d'huile moteur

Sécurité routière : Quel est le principal risque d'un manque d'huile moteur ?
Un risque de détérioration ou de casse du moteur

Premier Secours : Comment est diffusée l'alerte émise par le Signal d'Alerte et d'Information aux Populations (SAIP) ?

Grâce aux sirènes, aux médias tels que Radio France et France Télévision ou encore grâce à l'application SAIP



Série 23

Vérification Intérieure : Montrez le voyant d'alerte signalant un défaut de batterie



Sécurité routière : Qu'est-ce qui peut provoquer la décharge de la batterie, moteur éteint ?

Les feux ou accessoires électriques en fonctionnement

Premier Secours : À partir de quel âge peut-on suivre une formation aux premiers secours ?

À partir de 10 ans

Série 24

Vérification Extérieure : Montrez l'emplacement de la batterie du véhicule

Sécurité routière : Quelle est la solution en cas de panne de batterie pour démarrer le véhicule sans le déplacer ?

Brancher une deuxième batterie en parallèle (ou les "+" ensemble et les "—" ensemble) ou la remplacer

Premier Secours : Pourquoi faut-il pratiquer immédiatement une réanimation cardio-pulmonaire sur une victime en arrêt cardiaque ?

Car les lésions du cerveau surviennent dès les premières minutes

Série 25

Vérification Intérieure : De quelle couleur est le voyant qui indique une défaillance du système de freinage ?



Sécurité routière : Quel est le risque de circuler avec un frein de parking mal desserré ?

Une dégradation du système de freinage

Premier Secours : Hors autoroute ou endroit dangereux, en cas de panne ou d'accident, où doit être placé le triangle de pré-signalisation ?

Le triangle de pré-signalisation doit être placé à une distance d'environ 30 m de la panne ou de l'accident, ou avant un virage, ou un sommet de côte

Série 26

Vérification Extérieure : Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de croisement

Sécurité routière : Quelles sont les conséquences d'un mauvais réglage des feux de croisement ?

Une mauvaise vision vers l'avant et un risque d'éblouissement des autres usagers

Premier Secours : Dans quelle situation peut-on déplacer une victime ?

En présence d'un danger réel, immédiat, non contrôlable. Le déplacement de la victime doit rester exceptionnel

Série 27

Vérification Intérieure : Montrez le voyant d'alerte signalant une température trop élevée du liquide de refroidissement



Sécurité routière : Quelle est la conséquence d'une température trop élevée du liquide de refroidissement ?

Une surchauffe ou une casse moteur

Premier Secours : Lors d'un appel avec les services de secours, pourquoi devez-vous attendre que votre correspondant vous autorise à raccrocher ?

Car il peut nous conseiller ou nous guider dans la réalisation des gestes à faire, ou ne pas faire, jusqu'à l'arrivée des secours

Série 28

Vérification Extérieure : Vérifiez l'état et la propreté des dispositifs réfléchissants

Sécurité routière : Quelle est l'utilité des dispositifs réfléchissants ?

Rendre visible le véhicule la nuit

Premier Secours : À quel moment pouvez-vous mettre fin à un appel avec les secours ?

Uniquement lorsque notre correspondant nous invite à le faire

Série 29

Vérification Intérieure : Montrez le voyant signalant la mauvaise fermeture d'une portière



Sécurité routière : Quelle précaution dois-je prendre pour que les enfants installés à l'arrière ne puissent pas ouvrir leur portière ?

Actionner la sécurité enfant sur les deux portières arrière

Premier Secours : Citez les trois manières d'évaluer l'état de conscience d'une victime

Lui poser des questions simples ("comment ça va?", "vous m'entendez?"). Lui secouer doucement les épaules. Lui prendre la main en lui demandant d'exécuter un geste simple ("serrez-moi la main")

Série 30

Vérification Extérieure : Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de position à l'avant et à l'arrière du véhicule

Sécurité routière : Par temps clair, à quelle distance les feux de position doivent-ils être visibles ?

À 150 mètres

Premier Secours : Quels sont les risques pour une personne en perte de connaissance qui est allongée sur le dos ?

L'arrêt respiratoire et l'arrêt cardiaque

Série 31

Vérification Intérieure : Actionnez les feux de détresse

Sécurité routière : Quand utilise-t-on les feux de détresse ?

En cas de panne, d'accident ou de ralentissement important

Premier Secours : Quels comportements adopter en cas de diffusion du signal d'alerte du Système d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP) ?

Se mettre en sécurité. S'informer grâce aux médias et sites internet des autorités dès que leur consultation est possible. Respecter les consignes des autorités

Série 32

Vérification Extérieure : Sur le flanc d'un pneumatique, désignez le repère du témoin d'usure de la bande de roulement

Sécurité routière : Qu'est-ce que l'aquaplanage et quelle peut être sa conséquence ?

La présence d'un film d'eau entre le pneumatique et la chaussée pouvant entraîner une perte de contrôle du véhicule

Premier Secours : Si un dégagement d'urgence de la victime est nécessaire, où doit-elle être déplacée ?

Dans un endroit suffisamment éloigné du danger et de ses conséquences

Série 33

Vérification Intérieure : Montrez la commande permettant d'actionner le régulateur de vitesse



Sécurité routière : Sans actionner la commande du régulateur, comment le désactiver rapidement ?

En appuyant sur la pédale de frein ou d'embrayage

Premier Secours : Sur autoroute, comment indiquer avec précision les lieux de l'accident depuis un téléphone portable ?

En indiquant le numéro de l'autoroute, le sens de circulation et le point kilométrique

Série 34

Vérification Extérieure : Ouvrez la trappe à carburant ou vérifiez la bonne fermeture du bouchon

Sécurité routière : Quelles sont les précautions à prendre lors du remplissage du réservoir de carburant ?

Arrêter le moteur, ne pas fumer, ne pas téléphoner

Premier Secours : Pourquoi l'alerte auprès des services de secours doit-elle être rapide et précise ?

Pour permettre aux services de secours d'apporter les moyens adaptés aux victimes dans le délai le plus court

Série 35

Vérification Intérieure : Sans l'actionner, montrez la commande de l'avertisseur sonore

Sécurité routière : Dans quel cas peut-on utiliser l'avertisseur sonore en agglomération ?

En cas de danger immédiat

Premier Secours : Pourquoi ne faut-il pas laisser une personne en perte de connaissance allongée sur le dos ?

Car elle risque un étouffement par des liquides présents dans la gorge et la chute de la langue en arrière

Série 36

Vérification Extérieure : Montrez où s'effectue le remplissage de l'huile moteur

Sécurité routière : Quel est le principal risque d'un manque d'huile moteur ?

Un risque de détérioration ou de casse du moteur

Premier Secours : L'utilisation d'un Défibrillateur Automatisé (DAE) sur une victime qui n'est pas en arrêt cardiaque présente-t-elle un risque ?

Non, car le défibrillateur se déclenche uniquement quand la victime est en arrêt cardiaque

Série 37

Vérification Intérieure : Montrez la commande permettant de désactiver l'airbag du passager avant



Sécurité routière : Dans quelle situation doit-on désactiver l'airbag passager ?

Lors du transport d'un enfant à l'avant dans un siège auto, dos à la route

Premier Secours : Quelles sont les conditions pour réaliser le dégagement d'urgence d'une victime en présence d'un danger réel, immédiat et non contrôlable ?

La victime doit être visible, facile à atteindre et rien ne doit gêner son dégagement. Il faut être sûr(e) de pouvoir réaliser le dégagement de la victime

Série 38

Vérification Extérieure : À l'aide de la plaque indicative, donnez la pression préconisée pour les pneumatiques arrière, véhicule chargé

Sécurité routière : À quelle fréquence est-il préconisé de vérifier la pression des pneus ?

Chaque mois, pour une utilisation normale de son véhicule, et avant chaque long trajet

Premier Secours : Comment et pourquoi protéger une zone de danger en cas d'accident de la route ?

En délimitant clairement et largement la zone de danger de façon visible pour protéger les victimes et éviter un sur-accident

Série 39

Vérification Intérieure : Montrez le voyant signalant l'absence de bouclage de la ceinture de sécurité du conducteur



Sécurité routière : En règle générale, à partir de quel âge un enfant peut-il être installé sur le siège passager avant du véhicule ?

10 ans

Premier Secours : Comment est composé le signal d'alerte du Système d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP) diffusé par les sirènes ?

Il se compose de deux codes distincts : — Le Signal National d'Alerte (SNA), variation du signal sur trois cycles successifs — Le signal de fin d'alerte, signal continu

Série 40

Vérification Extérieure : Vérifiez le fonctionnement de l'éclairage de la plaque d'immatriculation à l'arrière

Sécurité routière : Un défaut d'éclairage de la plaque d'immatriculation lors du contrôle technique entraîne-t-il une contre-visite ?

Oui

Premier Secours : Quelles sont les trois informations à transmettre aux services de secours ?

Le numéro de téléphone à partir duquel l'appel est émis, la nature et la localisation la plus précise du problème

Série 41

Vérification Intérieure : Allumez les feux de brouillard arrière et montrez le voyant correspondant



Sécurité routière : Pouvez-vous utiliser les feux de brouillard arrière par forte pluie ?

Non

Premier Secours : Qu'est-ce qu'une hémorragie ?

C'est une perte de sang prolongée qui ne s'arrête pas. Elle imbibe de sang un mouchoir en quelques secondes

Série 42

Vérification Extérieure : Indiquez où se situe la sécurité enfant sur l'une des portières à l'arrière du véhicule

Sécurité routière : Si la sécurité enfant est enclenchée, est-il possible d'ouvrir la portière arrière depuis l'extérieur ?

Oui

Premier Secours : Quels sont les risques pour une personne victime d'une hémorragie ?

Entraîner pour la victime une détresse circulatoire ou un arrêt cardiaque

Série 43

Vérification Intérieure : Allumez les feux de brouillard arrière et montrez le voyant correspondant



Sécurité routière : Pouvez-vous utiliser les feux de brouillard arrière par forte pluie ?

Non

Premier Secours : Quels sont les signes d'un arrêt cardiaque ?

La victime ne répond pas, ne réagit pas et ne respire pas ou présente une respiration anormale

Série 44

Vérification Extérieure : Avec l'assistance de l'accompagnateur, contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement du ou des feux de recul

Sécurité routière : Quelles sont les deux utilités des feux de recul ?

Éclairer la zone de recul la nuit. Avertir les autres usagers de la manœuvre

Premier Secours : Qu'est-ce qu'un défibrillateur automatisé externe (DAE) ?

C'est un appareil qui peut permettre de rétablir une activité cardiaque normale à une victime en arrêt cardiaque

Série 45

Vérification Intérieure : Montrez comment régler la hauteur de l'appui-tête du siège conducteur

Sécurité routière : Quelle est l'utilité de l'appuie-tête ?

Permet de retenir le mouvement de la tête en cas de choc et de limiter les blessures

Premier Secours : Par quels moyens doit être réalisée l'alerte des secours ?

L'alerte doit être donnée à l'aide d'un téléphone portable ou, à défaut, d'un téléphone fixe, ou d'une borne d'appel d'urgence

Série 46

Vérification Extérieure : Avec l'assistance de l'accompagnateur, contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de stop

Sécurité routière : Quelle est la conséquence en cas de panne des feux de stop ?

Un manque d'information pour les usagers suivreurs et un risque de collision

Premier Secours : Lors d'un appel avec les services de secours, pourquoi devez-vous attendre que votre correspondant vous autorise à raccrocher ?

Car il peut nous conseiller ou nous guider dans la réalisation des gestes à faire, ou ne pas faire, jusqu'à l'arrivée des secours

Série 47

Vérification Intérieure : De quelle couleur est le voyant qui indique au conducteur que le feu de brouillard arrière est allumé ?



Sécurité routière : Quelle est la différence entre un voyant orange et un voyant rouge ?

Rouge : Une anomalie de fonctionnement ou un danger. Orange : un élément important

Premier Secours : Qu'est-ce qu'un arrêt cardiaque ?

Le cœur ne fonctionne plus ou fonctionne d'une façon anarchique

Série 48

Vérification Extérieure : Ouvrez et refermez le capot, puis vérifiez sa bonne fermeture

Sécurité routière : En roulant, quel est le risque d'une mauvaise fermeture du capot ?

Un risque d'ouverture du capot pouvant entraîner un accident

Premier Secours : Quel est le risque principal d'un arrêt cardiaque sans intervention des secours ?

La mort de la victime qui survient en quelques minutes

Série 49

Vérification Intérieure : Montrez la commande de recyclage de l'air

Sécurité routière : Quel peut être le risque de maintenir le recyclage de l'air de manière prolongée ?

Un risque de mauvaise visibilité par l'apparition de buée sur les surfaces vitrées

Premier Secours : Quels sont les risques pour une personne en perte de connaissance qui est allongée sur le dos ?

L'arrêt respiratoire et l'arrêt cardiaque

Série 50

Vérification Extérieure : Montrez l'orifice de remplissage du produit lave-glace

Sécurité routière : Quel est le principal risque d'une absence de liquide lave-glace ?

Une mauvaise visibilité

Premier Secours : Pourquoi faut-il pratiquer immédiatement une réanimation cardio-pulmonaire sur une victime en arrêt cardiaque ?

Car les lésions du cerveau surviennent dès les premières minutes

Série 51

Vérification Intérieure : Allumez les feux de route et montrez le voyant correspondant



Sécurité routière : Quel est le risque de maintenir les feux de route lors d'un croisement avec d'autres usagers ?

Un risque d'éblouissement des autres usagers

Premier Secours : Quel est l'objectif du Signal d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP) ?

Avertir la population d'un danger imminent ou qu'un événement grave est en train de se produire

Série 52

Vérification Extérieure : Vérifiez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux diurnes

Sécurité routière : Quelle est l'utilité des feux diurnes ?

Rendre le véhicule plus visible le jour

Premier Secours : À quel moment pouvez-vous mettre fin à un appel avec les secours ?

Uniquement lorsque notre correspondant nous invite à le faire

Série 53

Vérification Intérieure : Vérifiez la présence du constat amiable dans le véhicule

Sécurité routière : En cas d'accident, dans quel délai le constat amiable doit-il être transmis à l'assureur ?

5 jours

Premier Secours : Quel est le risque principal d'un arrêt cardiaque sans intervention des secours ?

La mort de la victime qui survient en quelques minutes

Série 54

Vérification Extérieure : Vérifiez la présence du triangle de présignalisation

Sécurité routière : Utilise-t-on le triangle de pré-signalisation sur autoroute ?

Non

Premier Secours : Quel comportement doit-on adopter en présence d'une victime en arrêt cardiaque ?

ALERTER : alerter immédiatement les secours. MASSER : pratiquer une réanimation cardio-pulmonaire. DEFIBRILLER : utiliser un défibrillateur automatique (DAE) si possible

Série 55

Vérification Intérieure : De quelle couleur est le voyant qui indique une défaillance du système de freinage ?



Sécurité routière : Quel est le risque de circuler avec un frein de parking mal desserré ?

Une dégradation du système de freinage

Premier Secours : Comment arrêter une hémorragie ?

En appuyant fortement sur l'endroit qui saigne avec les doigts ou avec la paume de la main en mettant un tissu propre sur la plaie

Série 56

Vérification Extérieure : Montrez où s'effectue le changement d'une ampoule à l'avant du véhicule

Sécurité routière : Quelles sont les conséquences en cas de panne d'un feu de croisement ?

Une mauvaise visibilité et le risque d'être confondu avec un deux roues

Premier Secours : Citez les trois manières d'évaluer l'état de conscience d'une victime

Lui poser des questions simples ("comment ça va ?", "vous m'entendez ?"). Lui secouer doucement les épaules. Lui prendre la main en lui demandant d'exécuter un geste simple ("serrez-moi la main")

Série 57

Vérification Intérieure : Si le véhicule en est équipé, montrez la commande du limiteur de vitesse



Sécurité routière : Quelle est l'utilité d'un limiteur de vitesse ?

Ne pas dépasser la vitesse programmée par le conducteur

Premier Secours : Quels sont les numéros d'urgence à appeler ?

Le 18, numéro d'appel des sapeurs-pompiers. Le 15, numéro d'appel des SAMU.

Le 112, numéro de téléphone réservé aux appels d'urgence et valide dans l'ensemble de l'Union européenne

Série 58

Vérification Extérieure : Montrez où s'effectue le changement d'une ampoule à l'arrière du véhicule

Sécurité routière : Quelles sont les conséquences en cas de panne d'un feu de position arrière ?

Être mal vu et un risque de collision

Premier Secours : Comment est diffusée l'alerte émise par le Signal d'Alerte et d'Information aux Populations (SAIP) ?

Grâce aux sirènes, aux médias tels que Radio France et France Télévision ou encore grâce à l'application SAIP

Série 59

Vérification Intérieure : Faites fonctionner l'essuie-glace arrière du véhicule

Sécurité routière : Pour une bonne visibilité vers l'arrière, en plus de l'utilisation de l'essuie-glace, quelle commande pouvez-vous actionner par temps de pluie ?

La commande de désembuage arrière. Le terme dégivrage peut remplacer celui de désembuage

Premier Secours : L'utilisation d'un Défibrillateur Automatisé (DAE) sur une victime qui n'est pas en arrêt cardiaque présente-t-elle un risque ?

Non, car le défibrillateur se déclenche uniquement quand la victime est en arrêt cardiaque

Série 60

Vérification Extérieure : Ouvrez et refermez le coffre, puis vérifiez sa bonne fermeture

Sécurité routière : Lorsque vous transportez un poids important dans le coffre, quelles sont les précautions à prendre en ce qui concerne les pneumatiques et l'éclairage avant ?

Augmenter la pression des pneumatiques et régler la hauteur des feux avant

Premier Secours : L'utilisation d'un Défibrillateur Automatisé (DAE) sur une victime qui n'est pas en arrêt cardiaque présente-t-elle un risque ?

Non, car le défibrillateur se déclenche uniquement quand la victime est en arrêt cardiaque

Série 61

Vérification Intérieure : Indiquez où se situent les attaches de type Isofix dans le véhicule

Sécurité routière : Peut-on fixer tous les sièges enfants sur des attaches de type Isofix ?

Non (uniquement ceux compatibles avec ce type d'attache)

Premier Secours : Comment vérifier la respiration d'une victime ?

Regarder si le ventre et la poitrine se soulèvent et sentir de l'air à l'expiration

Série 62

Vérification Extérieure : Ouvrez et refermez le coffre, puis vérifiez sa bonne fermeture

Sécurité routière : Quels sont les risques de circuler avec des objets sur la plage arrière ?

Une mauvaise visibilité vers l'arrière et un risque de projection en cas de freinage brusque ou de choc

Premier Secours : Qu'est-ce qu'une hémorragie ?

C'est une perte de sang prolongée qui ne s'arrête pas. Elle imbibe de sang un mouchoir en quelques secondes

Série 63

Vérification Intérieure : Montrez sur le tableau de bord le voyant indiquant une baisse de dépression d'air d'un pneumatique

Sécurité routière : À quelle fréquence est-il préconisé de vérifier la pression d'air des pneumatiques ?

Tous les mois

Premier Secours : Qu'est-ce qu'un arrêt cardiaque ?

Le cœur ne fonctionne plus ou fonctionne d'une façon anarchique

Série 64

Vérification Extérieure : Procédez à l'ouverture du capot puis à sa fermeture en vous assurant de son verrouillage

Sécurité routière : Pour un capot s'ouvrant depuis l'avant du véhicule, quelle est l'utilité du dispositif de sécurité ?

Empêcher l'ouverture du capot en circulation en cas de mauvais verrouillage

Premier Secours : Quels sont les risques pour une personne victime d'une hémorragie ?

Entraîner pour la victime une détresse circulatoire ou un arrêt cardiaque

Série 65

Vérification Intérieure : Montrez la commande de réglage de hauteur des feux

Sécurité routière : Pourquoi doit-on régler la hauteur des feux ?

Pour ne pas éblouir les autres usagers

Premier Secours : Comment et pourquoi protéger une zone de danger en cas d'accident de la route ?

En délimitant clairement et largement la zone de danger de façon visible pour protéger les victimes et éviter un sur-accident

Série 66

Vérification Extérieure : Montrez où se situent les gicleurs de lave-glace avant

Sécurité routière : Quelle est la principale conséquence d'un dispositif de lave-glace défaillant ?

Une mauvaise visibilité due à l'impossibilité de nettoyer le pare-brise

Premier Secours : Qu'est-ce qu'un défibrillateur automatisé externe (DAE) ?

C'est un appareil qui peut permettre de rétablir une activité cardiaque normale à une victime en arrêt cardiaque

Série 67

Vérification Intérieure : Mettez le rétroviseur intérieur en position "nuit"

Sécurité routière : Quel est l'intérêt de la position nuit du rétroviseur intérieur ?

Ne pas être ébloui par les feux du véhicule suivre

Premier Secours : Comment est composé le signal d'alerte du Système d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP) diffusé par les sirènes ?

Il se compose de deux codes distincts : le Signal National d'Alerte (SNA), variation du signal sur trois cycles successifs et le signal de fin d'alerte, signal continu



Série 68

Vérification Extérieure : Contrôlez l'état du flanc sur l'un des pneumatiques

Sécurité routière : Citez un endroit où l'on peut trouver les pressions préconisées pour les pneumatiques ?

Elles sont indiquées : soit sur une plaque sur une portière, soit dans la notice d'utilisation du véhicule, soit au niveau de la trappe à carburant

Premier Secours : Sur autoroute, comment indiquer avec précision les lieux de l'accident depuis un téléphone portable ?

En indiquant le numéro de l'autoroute, le sens de circulation et le point kilométrique

Série 69

Vérification Intérieure : Faites fonctionner les essuie-glaces avant du véhicule sur la position la plus rapide

Sécurité routière : Comment détecte-t-on l'usure des essuie-glaces en circulation ?

En cas de pluie, lorsqu'ils laissent des traces sur le pare-brise

Premier Secours : Comment vérifier la respiration d'une victime ?

Regarder si le ventre et la poitrine se soulèvent et sentir de l'air à l'expiration

Série 70

Vérification Extérieure : Montrez où s'effectue le contrôle du niveau du liquide de frein

Sécurité routière : Quelle est la conséquence d'un niveau insuffisant du liquide de frein ?

Une perte d'efficacité du freinage

Premier Secours : En cas de panne ou d'accident, quel équipement de sécurité doit être porté avant de quitter le véhicule ?

Il faut porter le gilet de haute visibilité avant de sortir du véhicule

Série 71

Vérification Intérieure : Vérifiez la présence du gilet de haute visibilité

Sécurité routière : En cas de panne ou d'accident, quel autre accessoire de sécurité est obligatoire ? (Autre que le gilet de haute visibilité)

Le triangle de pré-signalisation

Premier Secours : Si un dégagement d'urgence de la victime est nécessaire, où doit-elle être déplacée ?

Dans un endroit suffisamment éloigné du danger et de ses conséquences

Série 72

Vérification Extérieure : Montrez où s'effectue le remplissage du liquide de refroidissement

Sécurité routière : Quel est le danger si l'on complète le niveau du liquide de refroidissement lorsque le moteur est chaud ?

Un risque de brûlure

Premier Secours : Comment arrêter une hémorragie ?

En appuyant fortement sur l'endroit qui saigne avec les doigts ou avec la paume de la main en mettant un tissu propre sur la plaie

Série 73

Vérification Intérieure : Actionnez le dégivrage de la lunette arrière et montrez le voyant ou le repère correspondant



Sécurité routière : Quelle peut être la conséquence d'une panne de dégivrage de la lunette arrière ?

L'insuffisance ou l'absence de visibilité vers l'arrière

Premier Secours : Hors autoroute ou endroit dangereux, en cas de panne ou d'accident, où doit être placé le triangle de pré-signnalisation ?

Le triangle de pré-signnalisation doit être placé à une distance d'environ 30 m de la panne ou de l'accident, ou avant un virage, ou un sommet de côte

Série 74

Vérification Extérieure : Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement de tous les clignotants côté trottoir

Sécurité routière : Quelle est la signification d'un clignotement plus rapide ?

Non-fonctionnement de l'une des ampoules

Premier Secours : Quelles sont les précautions à prendre pour réaliser le dégagement d'urgence d'une victime en présence d'un danger réel, immédiat et non contrôlable ?

La victime doit être visible, facile à atteindre et rien ne doit gêner son dégagement. Il faut être sûr(e) de pouvoir réaliser le dégagement de la victime

Série 75

Vérification Intérieure : Montrez le voyant d'alerte signalant une pression insuffisante d'huile dans le moteur



Sécurité routière : Quelles sont les conditions à respecter pour compléter le niveau d'huile moteur ?

Moteur froid et sur un terrain plat

Premier Secours : Quelles sont les trois informations à transmettre aux services de secours ?

Le numéro de téléphone à partir duquel l'appel est émis, la nature et la localisation la plus précise du problème

Série 76

Vérification Extérieure : Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de détresse à l'avant et à l'arrière

Sécurité routière : Dans quels cas doit-on utiliser les feux de détresse ?

En cas de panne, d'accident ou de ralentissement important

Premier Secours : Quel comportement doit-on adopter en présence d'une victime en arrêt cardiaque ?

ALERTER : alerter immédiatement les secours. MASSER : pratiquer une réanimation cardio-pulmonaire. DEFIBRILLER : utiliser un défibrillateur automatique (DAE) si possible

Série 77

Vérification Intérieure : Vérifiez la présence de l'éthylotest

Sécurité routière : À partir de quel taux d'alcoolémie, en période de permis probatoire, est-on en infraction ?

0,2 g/l, c'est-à-dire 0 verre, car dès le 1er verre ce seuil peut être dépassé

Premier Secours : Quel comportement doit-on adopter en présence d'une victime en arrêt cardiaque ?

ALERTER : alerter immédiatement les secours. MASSER : pratiquer une réanimation cardio-pulmonaire. DEFIBRILLER : utiliser un défibrillateur automatique (DAE) si possible

Série 78

Vérification Extérieure : Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de route

Sécurité routière : Citez un cas d'utilisation d'un appel lumineux
Pour avertir de son approche. En cas de danger. À la place de l'avertisseur sonore

Premier Secours : En cas de panne ou d'accident, quel équipement de sécurité doit être porté avant de quitter le véhicule ?

Il faut porter le gilet de haute visibilité avant de sortir du véhicule

Série 79

Vérification Intérieure : Positionnez la commande pour diriger l'air vers le pare-brise

Sécurité routière : Citez deux éléments complémentaires permettant un désembuage efficace ?

La commande de vitesse de ventilation. La commande d'air chaud. La climatisation

Premier Secours : Quel est l'objectif du Signal d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP) ?

Avertir la population d'un danger imminent ou qu'un événement grave est en train de se produire

Série 80

Vérification Extérieure : Montrez où doit s'effectuer le contrôle du niveau d'huile moteur

Sécurité routière : Quel est le principal risque d'un manque d'huile moteur ?
Un risque de détérioration ou de casse du moteur

Premier Secours : Comment est diffusée l'alerte émise par Le Signal d'Alerte et d'Information aux Populations (SAIP) ?

Grâce aux sirènes, aux médias tels que Radio France et France Télévision ou encore grâce à l'application SAIP



Série 81

Vérification Intérieure : De quelle couleur est le voyant qui indique une défaillance du système de freinage ?



Sécurité routière : Quel est le risque de circuler avec un frein de parking mal desserré ?

Une dégradation du système de freinage

Premier Secours : En général, en cas de panne ou d'accident, où doit être placé le triangle de pré-signalisation ?

Le triangle de pré-signalisation doit être placé à une distance d'environ 30 m de la panne ou de l'accident, ou avant un virage ou un sommet de côte

Série 82

Vérification Extérieure : Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de croisement

Sécurité routière : Quelles sont les conséquences d'un mauvais réglage des feux de croisement ?

Une mauvaise vision vers l'avant et un risque d'éblouissement des autres usagers

Premier Secours : Dans quelle situation peut-on déplacer une victime ?

En présence d'un danger réel, immédiat, non contrôlable. Ce déplacement doit rester exceptionnel

Série 83

Vérification Intérieure : Montrez le voyant d'alerte signalant une température trop élevée du liquide de refroidissement



Sécurité routière : Quelle est la conséquence d'une température trop élevée du liquide de refroidissement ?

La surchauffe ou la casse moteur

Premier Secours : Lors d'un appel avec les services de secours, pourquoi devez-vous attendre que votre correspondant vous autorise à raccrocher ?

Car il peut nous conseiller ou nous guider dans la réalisation des gestes à faire, ou ne pas faire, jusqu'à l'arrivée des secours

Série 84

Vérification Extérieure : Sur le flanc d'un pneumatique, désignez le repère du témoin d'usure de la bande de roulement

Sécurité routière : Qu'est-ce que l'aquaplanage, et quelle peut être sa conséquence ?

La présence d'un film d'eau entre le pneumatique et la chaussée pouvant entraîner une perte de contrôle du véhicule

Premier Secours : Si un dégagement d'urgence de la victime est nécessaire, où doit-elle être déplacée ?

Dans un endroit suffisamment éloigné du danger et de ses conséquences

Série 85

Vérification Intérieure : Actionnez les feux de détresse

Sécurité routière : Dans quels cas doit-on utiliser les feux de détresse ?

En cas de panne, d'accident ou de ralentissement important

Premier Secours : Quels comportements adopter en cas de diffusion du signal d'alerte du Système d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP) ?

Se mettre en sécurité. S'informer grâce aux médias et sites internet des autorités dès que leur consultation est possible. Respecter les consignes des autorités

Série 86

Vérification Extérieure : À l'aide de la plaque indicative, donnez la pression préconisée pour les pneumatiques arrière, véhicule chargé

Sécurité routière : À quelle fréquence est-il préconisé de vérifier la pression des pneus ?

Chaque mois pour une utilisation normale de son véhicule et avant chaque long trajet

Premier Secours : Comment et pourquoi protéger une zone de danger en cas d'accident de la route ?

En délimitant clairement et largement la zone de danger de façon visible pour protéger les victimes et éviter un sur-accident



Série 87

Vérification Intérieure : Montrez la commande permettant de désactiver l'airbag du passager avant



Sécurité routière : Dans quelle situation doit-on désactiver l'airbag passager ?

Lors du transport d'un enfant dans un siège-auto, dos à la route

Premier Secours : Quelles sont les conditions pour réaliser le dégagement d'urgence d'une victime en présence d'un danger réel, immédiat et non contrôlable ?

La victime doit être visible, facile à atteindre et rien ne doit gêner son dégagement. Il faut être sûr(e) de pouvoir réaliser le dégagement de la victime

Série 88

Vérification Extérieure : Indiquez où se situe la sécurité enfant sur l'une des portières à l'arrière du véhicule

Sécurité routière : Si la sécurité enfant est enclenchée, est-il possible d'ouvrir la portière arrière depuis l'extérieur ?

Oui

Premier Secours : Quels sont les risques pour une personne victime d'une hémorragie ?

Entraîner pour la victime une détresse circulatoire ou un arrêt cardiaque

Série 89

Vérification Intérieure : Montrez le voyant signalant l'absence de bouclage de la ceinture de sécurité du conducteur



Sécurité routière : En règle générale, à partir de quel âge un enfant peut-il être installé sur le siège passager avant du véhicule ?

10 ans

Premier Secours : Comment est composé le signal d'alerte du Système d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP) diffusé par les sirènes ?

Il se compose de deux codes distincts : — le Signal National d'Alerte (SNA), variation du signal sur trois cycles successifs. — Le signal de fin d'alerte, signal continu

Série 90

Vérification Extérieure : Avec l'assistance de l'accompagnateur, contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de stop

Sécurité routière : Quelle est la conséquence en cas de panne des feux de stop ?

Un manque d'information pour les usagers suivreurs et un risque de collision

Premier Secours : Lors d'un appel avec les services de secours, pourquoi devez-vous attendre que votre correspondant vous autorise à raccrocher ?

Car il peut nous conseiller ou nous guider dans la réalisation des gestes à faire, ou ne pas faire, jusqu'à l'arrivée des secours

Série 91

Vérification Intérieure : Allumez les feux de brouillard arrière et montrez le voyant correspondant



Sécurité routière : Pouvez-vous utiliser les feux de brouillard arrière par forte pluie ?

Non

Premier Secours : Quels sont les signes d'un arrêt cardiaque ?

La victime ne répond pas, ne réagit pas et ne respire pas, ou présente une respiration anormale

Série 92

Vérification Extérieure : Vérifiez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux diurnes

Sécurité routière : Quelle est l'utilité des feux diurnes ?

Rendre le véhicule plus visible le jour

Premier Secours : À quel moment pouvez-vous mettre fin à un appel avec les secours ?

Uniquement lorsque notre correspondant nous invite à le faire

Série 93

Vérification Intérieure : Montrez la commande de recyclage de l'air

Sécurité routière : Quel peut être le risque de maintenir le recyclage de l'air de manière prolongée ?

Un risque de mauvaise visibilité par l'apparition de buée sur les surfaces vitrées

Premier Secours : Quels sont les risques pour une personne en perte de connaissance qui est allongée sur le dos ?

L'arrêt respiratoire et l'arrêt cardiaque

Série 94

Vérification Extérieure : Vérifiez la présence du triangle de présignalisation

Sécurité routière : Utilise-t-on le triangle de pré-signalisation sur autoroute ?

Non

Premier Secours : Quel comportement doit-on adopter en présence d'une victime en arrêt cardiaque ?

ALERTER : alerter immédiatement les secours. MASSER : pratiquer une réanimation cardio-pulmonaire. DEFIBRILLER: utiliser un défibrillateur automatique (DAE) si possible

Série 95

Vérification Intérieure : Allumez les feux de route et montrez le voyant correspondant



Sécurité routière : Quel est le risque de maintenir les feux de route lors d'un croisement avec d'autres usagers ?

Un risque d'éblouissement des autres usagers

Premier Secours : Quel est l'objectif du Signal d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP) ?

Avertir la population d'un danger imminent ou qu'un événement grave est en train de se produire

Série 96

Vérification Extérieure : Montrez où s'effectue le changement d'une ampoule à l'avant du véhicule

Sécurité routière : Quelles sont les conséquences en cas de panne d'un feu de croisement ?

Une mauvaise visibilité et le risque d'être confondu avec un deux roues

Premier Secours : Citez les trois manières d'évaluer l'état de conscience d'une victime

Lui poser des questions simples ("comment ça va?", "vous m'entendez?"). Lui secouer doucement les épaules. Lui prendre la main en lui demandant d'exécuter un geste simple ("serrez-moi la main")

Série 97

Vérification Intérieure : Faites fonctionner l'essuie-glace arrière du véhicule

Sécurité routière : Pour une bonne visibilité vers l'arrière, en plus de l'utilisation de l'essuie-glace, quelle commande pouvez-vous actionner par temps de pluie ?

La commande de désembuage arrière

Premier Secours : Comment est diffusée l'alerte émise par le Signal d'Alerte et d'Information aux Populations (SAIP) ?

Grâce aux sirènes, aux médias tels que Radio France et France Télévision ou encore grâce à l'application SAIP

Série 98

Vérification Extérieure : Montrez où s'effectue le changement d'une ampoule à l'arrière du véhicule

Sécurité routière : Quelles sont les conséquences en cas de panne d'un feu de position arrière ?

Être mal vu et un risque de collision

Premier Secours : Comment est diffusée l'alerte émise par le Signal d'Alerte et d'Information aux Populations (SAIP) ?

Grâce aux sirènes, aux médias tels que Radio France et France Télévision ou encore grâce à l'application SAIP

Série 99

Vérification Intérieure : Montrez le voyant indiquant une baisse de dépression d'air d'un pneumatique

Sécurité routière : À quelle fréquence est-il préconisé de vérifier la pression d'air des pneumatiques ?

Tous les mois

Premier Secours : Qu'est-ce qu'un arrêt cardiaque ?

Le cœur ne fonctionne plus ou fonctionne d'une façon anarchique

Série 100

Vérification Extérieure : Montrez où se situent les gicleurs de lave-glace avant

Sécurité routière : Quelle est la principale conséquence d'un dispositif de lave-glace défaillant ?

Une mauvaise visibilité due à l'impossibilité de nettoyer le pare-brise

Premier Secours : Qu'est-ce qu'un défibrillateur automatisé externe (DAE) ?

C'est un appareil qui peut permettre de rétablir une activité cardiaque normale à une victime en arrêt cardiaque

